



Het depot van Neupetershain

PAGINA 3



Plattegrond Eurospoor 2007

PAGINA'S 4 EN 5



RailZ Miniworld

PAGINA 5



Modelspootips van De Spoorwissel

PAGINA 8



Beursagenda's

PAGINA 8

Wadlopers

Door Paul Loman



Foto boven: Noordned 3222 bij station Groningen op 16 augustus 1999. Rechts: Veolia 3226 in huisstijl te Cuyck, augustus 2007. Foto's: Stichting Railcolor.

Ter vervanging van de Diesel-1 treinstellen (serie 21-50) en een aantal Diesel-2 treinstellen besloot de NS nieuwe lichtere treinen bestemd voor de Noordelijke diesellijnen aan te schaffen.

Er werd aan Duwag in Krefeld opdracht gegeven tot de bouw van dieselhydraulische treinstellen. Eind 1981 kwamen de eerste tweewagen treinstellen van een serie 31 exemplaren (DH2) ons land binnen. In 1983 gevolgd door 19 motorrijtuigen (Dh1).

De snelheid van een DH treinstel ligt rond de 100 km/u. De treinen werden een bekende verschijning in Friesland en Groningen en kregen al gauw de bijnaam van "Wadloper". Twee motorrijtuigen kregen de bijnaam "Wadfietser" omdat deze treinstellen deels waren omgebouwd voor

fietsenvervoer en de buitenkant van de trein was voorzien van een grote fietssticker.

In 1999 werd de exploitatie van diesellijnen in het Noorden, uitgezonderd Leeuwarden-Groningen, uitgevoerd door een nieuw Openbaar Vervoer bedrijf. NS en Arriva richtten NoordNed op en bijna alle DH treinstellen kwamen in dienst bij het nieuwe bedrijf. DH2 treinstel 3222 werd in de groene NoordNed huisstijl uitgevoerd, alle andere DH treinstellen bleven NS geel. De al eerder genoemde treindienst tussen Leeuwarden en Groningen werd door NoordNed uitgevoerd in opdracht van de Nederlandse Spoorwegen.

Later kwamen DH treinstellen ook elders in Nederland te rijden. Connexion, die de spoorlijn Almelo-Mariënberg exploiteert, huurde van de NS de DH1 treinstellen 3101 en 3102. NS zette zelf enige tijd DH materieel in tussen Zwolle en Kampen. Vanaf 2006

was het geleidelijk over voor de DH treinstellen in het Noorden. Arriva, die nadat NS haar aandelen in NoordNed aan Arriva had verkocht, laat nieuwe treinstellen in het Noorden rijden. Een groot deel van de Wadlopers die overbodig waren geworden vonden snel onderdak bij Veolia, die vanaf december 2006 de spoorlijn Nijmegen-Venlo-Roermond exploiteert.

Ook de groene Wadloper 3222 kwam bij Veolia, terwijl treinstel 3226 als enige in Veolia huisstijl op de baan kwam. Ook Veolia verwacht eind dit jaar nieuwe treinen, waarna de DH treinstellen weer terug gaan naar de verhuurder, in dit geval de Nederlandse Spoorwegen. Of dat het definitieve einde betekent van de Wadlopers is de vraag. Wie weet kunnen we een aantal treinstellen nog eens aantreffen elders in Nederland.

Bezoek ookeens:

23 en 24 februari 2008: Nederlands grootste modelbouwshow. Zeelandhallen Goes. Info Jan van 't Veen. Tel. (0113) 22 04 93

16, 17 en 18 mei 2008: Dordt in Stoom Gigantisch evenement in een groot gedeelte van Dordrecht omtrent alles wat met "stoom" te maken heeft. Bezoek ook de modelbouwshow. Info: Tel. (0900) 4636888.

Het Nationaal Modelspoor museum Sneek. Grote collectie modeltreinen. Maar ook aparte wisselexposities. www.modelspoor museum.nl

TRIX EXPRESS blijft boeien en bloeien... Is het thema van de open internationale clubdag van de TRIX EXPRESS CLUB. Prominente verzamelaars uit diverse landen nemen deze keer hun meest boeiende TRIX EXPRESS schatten mee en beantwoorden al uw TRIX vragen. Iedereen is welkom op deze clubdag op zondag **25 november 2007** in de Reigerzaal van Hotel Nuland (Van der Valk), Rijksweg 25 te Nuland. Open van 11.00 uur tot 16.00 uur. Toegangsprijs voor volwassenen: €4,00; kinderen onder de 12 jaar en onder begeleiding mogen gratis naar binnen. Inlichtingen clubdag: 06 - 21571565



EUROSPOOR-EXPRESS



Eurospoor 15 jaar is niet niks!

15 jaar Eurospoor! Wie had dat gedacht toen wij in 1993 deze beurs voor het eerst startten. Het was een grote gok en we wisten niet echt hoe het zou aflopen. Het was pionierwerk met een gering aantal betalende deelnemers, maar wel direct al met veel binnen- en buitenlandse modelbanen. Eurospoor deed vriend en vijand verbazen met een enorme toeloop naar de Jaarbeurshallen! Het toen tweedaagse evenement (27 en 28 november 1993) trok maar liefst 23.000 bezoekers. De jaren daarna werden het er nog veel meer! Het gaf ons de mogelijkheid het evenement almaar te verbeteren en de beste binnen- en buitenlandse clubs naar Utrecht te laten komen. Dit heeft ervoor gezorgd dat Eurospoor tot ver over de landsgrenzen bekendheid geniet.

Ter ere van het 15-jarige Eurospoor is het evenement (alleen) dit jaar groter dan ooit! De betalende deelnemers van vorig jaar hebben er 15% gratis ruimte bijgekregen zodat zij nog meer zullen uitstallen. Daardoor is er voor u nog meer keus en maakt u nog meer kans dat ene item te vinden waarnaar u al zo lang op zoek bent.

De deelnemers zijn ons uiteraard allemaal even lief, maar we maken u opmerkzaam op het artikel op pagina 3 in deze krant - waarin het prachtige depot van Neupetershain besproken wordt. Dit depot is dit jaar ook daadwerkelijk te zien (Stand nr 1A054)

Wij zijn ook blij dat wij dit jaar nieuwe binnen- en buitenlandse commerciële deelnemers mogen begroeten. We noemen u er enkele: Eurotrain, Elo-Track, Zeta (Viesmann), Wischermann, Tilly Models, MKB-Modelle, Werps modelbouw,

Eisenbahnbedarf Nauheim, RailZ Miniworld en vele anderen. Uniek in deze aflevering van Eurospoor is ook de aandacht die aan spoor-0 besteed wordt. Er staan minstens 6 modelbanen (waaronder 2 uit Engeland) in die schaal. En niet de minste! Het Nulpunt (ook voor het eerst op Eurospoor) toont onder andere haar



grote spoor 0 modelbaan. Behalve het eigen materiaal zullen er ook vele particuliere aanhangers uit binnen- en buitenland komen om hun treinen erop te laten rijden. Maar vergeet u niet bij de resultaten van de dioramawedstrijd te kijken in de stand van Beneluxspoor en daar uw stem uit te brengen. 16 Hobbyisten tonen hun kunsten op de vierkante centimeter. Maandenlang discussiëren de deelnemers op het Beneluxspoor-forum over hun producties. Maar het is uit den boze om daar de voorlopige resultaten te tonen, want daarmee zouden andere kandidaten maar beïnvloed kunnen worden. Het is tenslotte een wedstrijd!

Wij wensen u veel plezier toe op dit 15e Eurospoor en hopen u graag volgend jaar terug te zien.

Leo en Chitra Hendriksen