

Het depot van Neupetershain



Tijdens de modelspoor-manifestatie Inter Modellbau 2001 in Bremen ontdekten wij een unieke modelbaan met slechts één thema: een depot. En omdat het een Duitse inbreng betreft, wordt het depot uiteraard Bahnbetriebswerk genoemd. De leden lichten hun modelbaan toe en vertellen de geschiedenis van de vereniging zelf. De foto's spreken daarbij voor zich.

Op onze grote H0-modelbaan 'Bahnbetriebswerk' hebben wij, de leden van de Arbeitsgemeinschaft Modelleisenbahn Neupetershain e.V., alles weergegeven wat voor de restauratie van een stoomloc nodig is. De kernpunten van het Bahnbetriebswerk zijn de twee Roco-draaischijven en de twee grote ringlocoodsen met 9 resp. 12 standen. Bij ons Bahnbetriebswerk behoren ook een grote bekolingsinstallatie, installaties voor water en zand en een slakkenkuil. In de locoodsen en de werkplaatsen hebben wij onderzoekskuilen ingericht. De beide werkplaatsen zijn berijdbaar en ze hebben een interieur.

Verder zijn er opslagloodsen, een olietankplaats met pomp voor de diesellocs en de met olie gestookte stoomlocs. Alle gebouwen zijn op een stookfabriek aangesloten. Voor de bemensing van de werkplaatsen zijn er een kantine van KONSUM en een sanitaire inrichting, evenals een loceiding.

Het scenario van deze modelbaan speelt zich af in de DDR in de jaren zeventig. Wij hebben typische elementen uit de DDR uitgebeeld, zo worden in het KONSUM bananen aangeleverd, door de DDR-televisie wordt de partijsecretaris geïnterviewd, de brandweer ontvangt instructie, Sovjet-soldaten lossen een met kolen beladen goederenwagen met de hand...

Alle gebouwen, gedeeltelijk ook de voertuigen, zijn gewetherd. In ons Bahnbetriebswerk wordt gewerkt, wat heet, er wordt gezwoged en gezweet, de schoorstenen roken.



Tijdens een beurs zijn circa dertig stoomlocs, acht diesellocs en een elektrische locomotief, plus verscheidene goederenwagens en rijtuigen in gebruik. Railbouwmachines en spoorwegkranen worden eveneens in het Bw weggezet. Er wordt een uitvoerig rangeerbedrijf uitgevoerd. De modelbaan is compleet verlicht en is daarmee zeer geschikt voor een nachtelijke exploitatie.

De bouw van de baan werd in 1995 gestart, andere onderdelen voor deze modelbaan zijn in aanbouw. Zo moet het sporenplan via een nog te bouwen schaduwstation gesloten worden. Met dit sporenplan kunnen wij dan ook een treinbedrijf vormgeven. Op dit moment rijdt op die sporen alleen een Dubbeldeks-eenheid heen en terug. Als de modelbaan eenmaal in ruwbouw klaar is, dan is een oppervlakte van 8 x 4 m gerealiseerd. Op dit moment kan de baan door twee personen bediend worden, maar met de nieuwe onderdelen zijn drie personen vereist. De modelbaan was reeds op vele modelmanifestaties te zien en het publiek was steeds enthousiast bij de aanschouwing en bestudering van de baan.

De vereniging
De Arbeitsgemeinschaft Modelleisenbahn

Neupetershain e.V. werd in 1986 opgericht. Behalve de hierboven beschreven modelbaan die voor exposities onderhouden en ingezet wordt, beschikt de vereniging over een vast onderkomen. In 1990 werden de bestaande werkruimtes opgezegd. In de nieuwe werkruimtes was geen plaats meer voor deze modelbaan, gelukkig reed er nog geen trein op deze baan. De bouw van H0-modelbaan nummer twee begon. Weer alleen bouwen, zonder dat er een trein reed.

In 1992 werd deze baan terzijde gesteld. Er werd hout gekocht en de bouw van modelbaan nummer drie in H0 begon. Rails erop, draden erin en wij konden onze eerste kerst met rollende treinen beleven. Vakanties brachten we samen door bij de Gotthard in Zwitserland. Locs en wagens werden daar gekocht en we legden ons steeds duidelijker vast op ons modelbaan-thema. Onze Duitse en Zwitserse treinen moesten kunnen rijden. Zo werd Duitsland-Zwitserland geboren. Tegenwoordig is de modelbaan 6 x 2,5 meter groot, een echte rijbaan waaraan voortdurend verder gewerkt wordt.

In 1995 begonnen we met de bouw van modelbaan nummer vier, ons 'Bahnbetriebswerk'. Eind 1999 kwamen ook kinderen bij de

vereniging. De vraag werd gesteld hoe we de kinderen zouden bezighouden en waarvan dat wordt betaald? Er werden twee sponsors gevonden. Dus konden we in augustus met de bouw van een modelbaan voor de kinderen beginnen. Deze LGB-baan is inmiddels 10 x 1,5 meter groot. Het is een bosbaan, want het moet betaalbaar blijven. Voor deze modelbaan werd het frame van onze eerste modelbaan gebruikt. Modelbaan twee bestaat niet meer.

Tegenwoordig bestaat de vereniging uit acht volwassenen en twee kinderen. Na de opzegging van onze eerste werkruimte hebben wij na elkaar drie werkruimtes gebouwd en we hebben daarmee dus circa 45 m2 voor onze hobby. Nu is deze ruimte bij lange na niet meer voldoende. Sinds jaren zoeken wij voor onze hobby een nieuwe ruimte. Begin september 2001 hebben wij iets gevonden: 160 m2 ongebruikte ruimte. Op dit moment zijn wij doende de ruimte op orde te krijgen: de muren worden gerepareerd en de ruimte wordt leuk aangekleed, want wij willen ons er ook een beetje thuis voelen. Als wij de nieuwe ruimte betrokken hebben, dan kunnen we de drie modelbanen opbouwen en daaraan verder werken. Sinds 1997 bezoeken we per jaar twee à vier modelspoorbeurzen en -exposities. ●

Tekst: Dankwart Mönig
(vertaling en foto's: Nico van Roon)



Meer weten over Railhobby en een nummer online lezen?
Kijk op www.railhobby.nl/euro