

Märklin Collector items H0

Inkoop en verkoop van modellen zoals:
Bilanz-Presskonferenz
Finanzpresentation
Landen modellen
Handelaar modellen



Kontaktadres:
Marco den Hartog
Haverterpoort 5
6118 CE Nieuwstadt
Tel. 06-22845288
Fax 046-4812233

E-mail: macmdh@yahoo.com Internet: www.marco-denhartog.nl



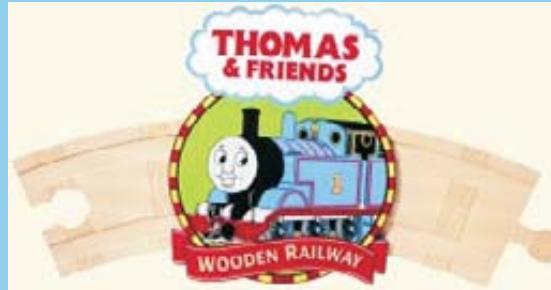
**24 meter verlichte treinen
op de modelspoormarkt
van Eurospoor2008!**

www.railgbtld.nl Info: (0180) 617795

De volgende landelijk verspreide gratis edities van de EUROSPoor-EXPRESS zullen verschijnen in juni 2008 en oktober 2008.

RAILPRESS Papendrecht

In onze winkel zal u vooral een uitgebreid assortiment artikelen aantreffen van Thomas de Stoomlocomotief.



Daarnaast hebben wij ook een ruim assortiment DVD's, boeken en tijdschriften op spoorweggebied.

Vraag vrijblijvend ons foldermateriaal aan.
Info op internet: www.railpress.nl

Railpress Toy's Shop - Winkelcentrum "De Plantage"
Plantageweg 27-D - 2951 GN Alblasserdam
tel.: 078 - 6 15 33 50 - E-mail: info@railpress.nl

U vindt ons ook op Eurospoor 2008



Als mogelijke opvolger van de bekende plan V treinstellen is de Nederlandse Spoorwegen vanaf 1985 gaan kijken naar een nieuw type treinstel opvolger, waarbij allerlei nieuwe technische snuffjes konden worden verwerkt. In 1990 werd er een proefserie van negen tweewagentreinstellen besteld bij de toenmalige NS huisleverancier Talbot. De negen treinstellen,

genaamd SM'90 (Stoptrein Materieel 1990) met de nummers 2101, 2109 kregen als naam Railhopper. De treinstellen konden een snelheid behalen van 160 kilometer per uur en hadden een vermogen van 1632 PK.

Een van de testonderdelen was een proef met de stoelopstelling. De treinstellen 2101 en 2104 kregen de klassieke indeling met 2 stoelen

Een kort bestaan

Foto's en tekst: Paul Loman



aan beide kanten van het gangpad, terwijl de 2105 en 2109 een indeling kregen van 2 en 3 stoelen aan het gangpad. Tevens werd de sluitfluit geïntroduceerd, het signaal dat de deuren dichtgaan.

In 1994 was het dan zover en werden de treinstellen op 19 januari 1994 officieel in gebruik genomen door verkeersminister May-Weggen met een rit op het traject van Zwolle naar Coevorden. De reizigers op het traject

Zwolle-Emmen konden daarna kennismaken en reizen met de nieuwe treinstellen.

Vanaf het begin kwamen er veel storingen voor en na een korte tijd stonden de meeste treinstellen meer in de werkplaats van Zwolle, dan dat zij van Zwolle naar Emmen reden. Ook stonden alle treinstellen vaak buiten dienst en moesten er veel problemen worden opgelost. De laatste jaren reden de treinstellen



weer met wisselend succes een aantal diensten tussen Zwolle en Emmen, waarbij je op een willekeurige dag op het deels enkelsporige baanvak verschillende soorten materieel kon aantreffen, zoals onder andere de Railhopper, plan V, ICM (Koploper) en dubbel-dekkers.

In 2005 reden de treinstellen voor het laatst, een revisie voor de kleine treinstelserie had weinig zin en door de instroom van IRM dubbeldekkers was er voldoende materieel om de Railhoppers te vervangen tussen Zwolle en Emmen.



Railz Miniworld bouwt door!

Inmiddels wordt RailzMiniworld in Rotterdam maandelijks door duizenden modelspoorenthousiasten bezocht. De huidige Nederlandse miniatuurwereld is circa 280 m² groot en heeft als thema's kust, polder, haven en stad.

Dit gedeelte is eigenlijk "af" en een bezichtiging waard. Maar Railz bouwt door!

Momenteel wordt gewerkt aan het volgende gedeelte en dat is ge-

noemd "Wereldstad Rotterdam". Deze sectie met een oppervlakte van 185 m² zal eind dit jaar gereed zijn. Maar de ruimtes zijn vrij te doorlopen, zodat u de vorderingen kunt volgen en alvast iets kunt zien.

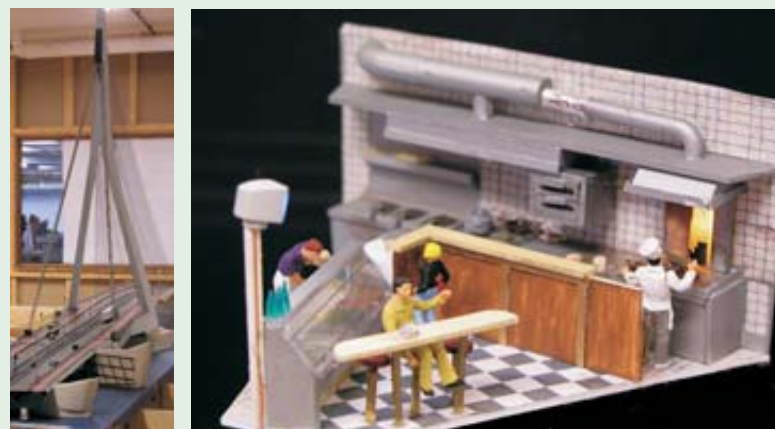
Een van de meest dominerende onderdelen op dit gedeelte wordt het nieuwe centraal station van Rotterdam. Het gebouw met afmetingen van 4 x 9 meter wordt een opvallende verschijning. Niet in het minst door

de grote gebogen zilverkleurige luifel. Verder wordt het station tot in de kleinste details uitgewerkt. De winkeltjes, roltrappen e.d. zullen er komen, evenals de 13 stationssporen.

Wat u in "Wereldstad Rotterdam" ook zal kunnen zien is een exacte kopie van de Erasmusbrug. In de skyline van Rotterdam ontwaart u naast onder andere de Euromast ook deze markante brug. Het Havenbedrijf Rotterdam schonk een schaalmodel (1:87) aan Railz. De Erasmusbrug is door brugwachters van de Erasmusbrug minutieus nagebouwd. Zo zijn de tuinen evenals bij het voorbeeld op spanning te brengen en zelfs de verf op het model is die van het origineel.

De modelbouwers van Railz zullen het brugdek zodanig aanpassen, dat er ook op de miniatuurversie echt werkend tram- en autoverkeer mogelijk is.

De werkruimtes zijn op Railz vrij toegankelijk. Laat u zich daar vooral inspireren door de modelbouwers die hun technieken tentoonspreiden. Een van de kunststukjes voor het nieuwe gedeelte is het interieur van een



shoamazaak. Door middel van een zelfontworpen mechaniek kan de "kok" een mes langs het vlees bewegen. Beweging op de modelbaan houdt de kijker geboeid en dat beseffen de makers van Railz heel goed. Van het deel "Wereldstad

Rotterdam" is de bouw te volgen via de weekverslagen op de website. Railz Miniworld ligt aan Weena 745 in Rotterdam. Vijf minuten lopen van het Centraal Station. Kijk voor meer informatie op: <http://www.railzminiworld.com>