



De vereniging MBT werd door 3 enthousiaste jongelui in 2000 opgericht. Toen heette het nog "ModellbahnKidsOsnabrück", maar inmiddels zijn deze "kinderen" al in de leeftijd variërend van 17 tot 21 jaar, zodat de naam omgedoopt is tot ModellbahnTeam Osnabrück. De modelbaan maakt een absoluut volwassen indruk en is ook op diverse tentoonstellingen en beurzen te vinden.

De modelbaan bestaat uit een tweesporig geëlectriceerde hoofdbaan die in een grote boog door een bergachtig landschap voert. Aan een zijde wordt het spoor door een rotsmassief begrensd en aan de andere zijde verdwijnt de lijn onder het stadje Pohlen in een tunnel. Pohlen bevindt zich overigens in



feeststemming. Op de marktplaats wordt het stadsjubileum gevierd.

Op Eurospoor2008 zal voor het eerst het nieuwe gedeelte "Emathal" getoond worden. Door een fly-over komt de zijlijn uit Pohlen centraal in het stationemplacement binnen. Nadat de modelfiguren zijn uitgestapt wacht buiten het station van Emathal de tram die eventuele bezoekers uit Pohlen verder de stad in kan brengen.

Naast het stationsplein bevindt zich de tramremise. Deze groeiende stad is inmiddels al acht meter groot.

Op het emplacement van Emathal is veel te doen. Het emplacement bestaat uit vele goederen- en opstelsporen voor locomotieven, waardoor op een grote bedrijvigheid gerekend mag worden. Over de gehele baan zijn 6 treinen tegelij-



Blumenfeld is een fictief dorpje, gelegen in het Duitse Bayerische Wald. Het kenmerkt zich door ontspanning en gezelligheid, kortom het ultieme vakantiegevoel. Muziek is de lust en leven van de bevolking. Zelfs een speciale feesttrein rijdt door de streek om gezelligheid bij de bewoners te brengen.

Vanuit het kleine stationnetje van Blumenfeld rijdt de bevolking langs de vele bezienswaardigheden, zoals het pittoreske dorpje, de fraaie boerderij, de oude watermolen, het gezellige cafe en de adembenemende druipsteengrot. Een andere blikvanger is de mijn waarin u vanaf de zijkant van de baan een kijkje kunt nemen. Voor de mijnwerkers is het helaas geen feest. Om de sfeer van het geheel



kracht bij te zetten is de baan voorzien van een eigen licht- en geluidssysteem. Stap in de feesttrein en laat u overonderen!

Ferien in Blumenfeld is gebouwd op schaal 1:87 (Ho) en beslaat slechts een oppervlakte van 1,20 x 1,20 meter, maar is van alle zijden te bewonderen. Ondanks de beperkte afmetingen is het bijna onmogelijk om alle details te ontdekken. Continue ziet u weer wat nieuws.

De baan werkt volgens het drieraail wisselstroomsysteem van Märklin. De treinen en wissels worden analoog bediend. Het eenvoudige sporenplan is een in elkaar gedraaid enkelsporig ovaal met op het hoogste punt het stationnetje van Blumenfeld.



kertijd in bedrijf, maar er staan wel 21 treinstellen op de modelbaan. De "Pool" zorgt voor een afwisselende treintoevoer van de baan. In 4 elegant in elkaar gedraaide lussen kunnen op slimme wijze wel 11 treinstellen een plaatsje vinden. Regelmatig schuift de "treinfile" wat op, zodat er steeds een nieuw treinstel de baan opgaat. Iets voor thuis? De lus heeft een oppervlakte van 1,50 x 1,50 meter.

De gehele modelbaan wordt gestuurd vanuit een centraal punt. Camera's houden van hieruit de boel in de gaten en door een telefoonverbinding staan de bedieners in contact met de centrale.

In een sneltrein is een minicamera gemonteerd, zodat u een vanuit de stuurstand van een modellocomotief de modelbaan kunt zien.

Behalve deze trein kunt u op de trajecten treinen uit tijdperk III en IV aantreffen. Op de zijlijn rijden railbussen uit Epoche III en op de hoofdbaan verkeren treinen uit het tijdperk IV. Denkt u daarbij aan sneltreinen en internationale treinen getrokken door locomotieven van de Br III en Br III2. D-treinen zijn bespand met de series 110 en 141 en het goederenverkeer vindt plaats met locs van de serie 140, 150 en 151. Uiteraard is met de kleurstellingen van deze locs ook rekening gehouden met tijdperk IV.



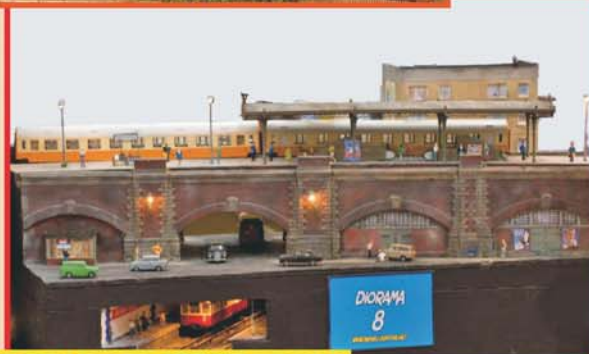
## Minimodelbaan wedstrijd

Eurospoor 2008



Vorig jaar werden voor de minidioramawedstrijd op Eurospoor ware juweeltjes der modelbouwkunst ingeleverd. U ziet hier enkele van de winnende inzendingen.

Links het diorama van Eric de Boer dat de eerste prijs in de wacht wist te slepen. De jury was getroffen door de rust, diepte en details in het diorama en de subtiele beweging van de auto die op de brug stond.



Het publiek stemde massaal op het diorama van Kees-Jan van Vessem. Een meesterlijke vondst was de echt werkende roltrap met reizigers.

De jongste deelnemers was Stijn de Vreede. Met zijn twaalf jaar heeft hij heel wat in zijn mars. Met weinig middelen liet hij diverse onderdelen op zijn diorama bewegen. De jury was daarover zeer te spreken en kende hem de aanmoedigingsprijs toe.



Ook dit jaar zullen Beneluxspoor en Eurospoor de dioramawedstrijd organiseren. Doel van de wedstrijd: maak een eigen wereld van het spoor die niet groter mag zijn dan 2100 cm<sup>2</sup>. Bovendien moeten de deelnemers het landschapje tot leven brengen door middel van minimaal 1 trein die moet rijden en minimaal 1 stukje scenery waar beweging in moet zitten. Geen stillerven dus, maar een compacte spoorwereld waar leven in zit! De 4 onderwerpen waaruit gekozen moet worden zijn de haven, het station, de bergen of de brug.

Geheel boven: Het winnende diorama van Eric de Boer

Daaronder: Publieksprijs winnaar werd het diorama van Kees-Jan van Vessem

Hierboven: de jongste deelnemer Stijn de Vreede neemt de aanmoedigingsprijs in ontvangst.

De prijsuitreiking werd op voortreffelijke wijze verzorgd door Rob Ellerman, redacteur van het modelspoorblad Railhobby.

Inmiddels is de wedstrijd van start gegaan en zijn al ruim 10 hobbyisten druk doende met hun diorama's.

Op Eurospoor 2008 kunt u uw stem uitbrengen op een van de kandidaten. Maar behalve dat is het een aanrader om de vele diorama's eens goed te bekijken. Wellicht kunt u ideeën opdoen die u kunt toepassen op de eigen modelbaan. De minidiorama's staan opgesteld in de stand van Beneluxspoor (vlak bij de ingang van de beurs).

Overigens kunt u in de stand van Beneluxspoor terecht met al uw modelspoorvragen of uw loc te laten testen. Tevens worden er regelmatig demonstraties gegeven omtrent uiteenlopende onderwerpen op modelspoorgebied.