

TrainCenter.nl 

uw modelspoor en modelbouw partner.

Internet: www.traincenter.nl E-mail: info@traincenter.nl

Op onze internetwinkel zult u een uitgebreid programma vinden o.a.

Epoche - ER-Decor - Kato - Kibri - Seuthe - Viessmann - Lematec - Wiking.

RAILPRESS Papendrecht

In onze winkel zal u vooral een uitgebreid assortiment artikelen aantreffen van Thomas de Stoomlocomotief.



Daarnaast hebben wij ook een ruim assortiment DVD's, boeken en tijdschriften op spoorweggebied.

Vraag vrijblijvend ons foldermateriaal aan.
Info op internet: www.railpress.nl

Railpress Toy's Shop - Winkelcentrum "De Plantage"
Plantageweg 27-D - 2951 GN Alblisserdam
tel.: 078 - 6 15 33 50 - E-mail: info@railpress.nl

U vindt ons ook op Eurospoor 2009

Stofdichte **Show Vitrines**
speciaal voor:
H0-, Z-, N- en TT-spoor

www.showvitrines.nl
Postbus 37 - 7550 AA Hengelo Tel : 074-250 37 90

De volgende landelijk verspreide gratis edities van de EUROSPoor-EXPRESS zullen verschijnen in juli 2009 en oktober 2009.

Hal 2 vanaf stand 2210

www.grootspoor.com
SPECIALIST IN GROOT FORMAAT

Gespecialiseerd in gebruikt LGB, Playmobil, Aristocraft, enz.
Tevens toebehoren voor spoor IIm / G.

Tel. (072) 5618 707 Fax (072) 5627 806 Web: www.grootspoor.com E-mail: info@grootspoor.com

"De gangkruk"- Modelbouwclub GVB laatste kwartaal 2008



Het clublokaal van deze club bevindt zich in de Remise van het GVB aan de Lekstraat, spoor 29 Amsteldijkzijde en is elke dinsdag vanaf 18.00 uur geopend. Melden bij de portier hoofdingang Lekstraat zijde.

Deze club heeft in het begin van de 90-er jaren aan Eurospoor deelgenomen met een prachtige modulaire trambaan naar Amsterdams voorbeeld. Deze modulebaan is in het slop geraakt, maar in de clubruimte wordt een grote baan opgebouwd. Momenteel wordt gewerkt aan het bekleden van het station, wat een tijdrovend klusje is, zo lezen wij in De Gangkruk. Daarna zal aan de achtergrond worden begonnen.

Verder staat in het clubblad een interessant artikel over de verschillende stroomsoorten van de elektrische locomotief. In de beginjaren zijn verschillende stroomsoorten uitgeprobeerd in diverse landen. Overleg tussen landen was er niet, elk ging haar eigen weg.

Zo komt het dat in Frankrijk 25.000 Volt, 50 Herz, wordt gebruikt en de spanning in weer andere landen, zoals België en Luxemburg, 3000 Volt gelijkstroom bedraagt. In Nederland rijden de treinen op 1500 Volt gelijkstroom. Tja, het duizelt me een beetje met al die spanningen en tot overmaat van ramp zijn sommige landen ook nog bezig met het wijzigen van de spanning, zoals Engeland dat nu deels overschakelt van 1500 Volt gelijkstroom naar de 25Kv en 50 Hz van Frankrijk.

De schrijver verzucht dat het jammer is dat men niet vooraf is gaan praten om tot 1 systeem te komen. Maar ja, ik denk dat we al blij mogen zijn dat alle treinen op dezelfde spoorbreedte rijden! Onwillekeurig moet je bij het lezen van deze informatie toch denken aan de vele modelspoormerken in H0 met de meest uiteenlopende koppelingen. Bij de opkomst van spoor N werd daar beter over nagedacht en werd besloten 1 koppeling aan te houden. Hierdoor kon de hobbyist makkelijk wagons van verschillende fabrikaten door elkaar laten rijden.

Toch zijn er ook oplossingen bedacht om elektrische locomotieven op spoornetten met verschillende spanningen te laten rijden. Het Beneluxtreinstel, mat 54, kon zowel op de Belgische lijnen van 3000 Volt als op de Nederlandse van 1500 Volt gelijkstroom rijden. Later bouwde men de quadri-courant locs die voor alle vier in West-Europa voorkomende stroomsoorten geschikt zijn.

"Railtheater Amsterdam" - Programma Januari-april 2009

Het railtheater heeft tot doel om de belangstelling voor het railvervoer te bevorderen en biedt in dat kader regelmatig dia- of filmvoorstellingen aan. Er worden 11 nieuwe "audio-visuele producties" aangekondigd voor spoor- en trambelangstellenden. Voor het bezoeken daarvan is geen vorm van lidmaatschap vereist. De avonden zijn voor ieder toegankelijk. De toegangsprijs bedraagt €3,00 per persoon en daarvoor krijgt u een hele interessante avond railvervoer.

Het Railtheater Amsterdam bevindt zich in de Slootermeerschou, Burge-meester Fockstraat 85 te Amsterdam-Slotermeer.

Op donderdag 19 februari kunt u een diapresentatie bekijken met als titel Trams in Noord-Amerika. Dit is het verhaal over de Noord-Amerikaanse tram, die ter plaatse trolley of streetcar genoemd wordt, en een belangrijke rol speelde in de ontwikkeling van Amerikaanse en Canadese steden.

Donderdag 5 maart kunt u een filmisch jaaroverzicht (binnen- en buitenland) in chronologische volgorde omtrent railactualiteiten uit 2008 bekijken en op donderdag 12 maart ziet u een diapresentatie over Motortrams in Nederland.

Dan bevindt zich een inlegvel in de brochure waarin gewag wordt gemaakt van de overname van de railavonden van het Railtheater in Voorburg door het Historie Theater in Voorburg. Naast haar normale programma omtrent algemene historische onderwerpen zal dit theater nu ook voorzien in de vertoning van nostalgische geluidsfilms en diaprogramma's over spoor- en tramwegen. Op donderdag 26 maart presenteert dit theater een filmprogramma met unieke beelden uit de periode 1940-1976 met de volgende titels: De Stoomtram in het Gooi, NZH-schakeltrams, Railrevue nederland, De RTM van stoom naar dieseltractie, die Emslandstrecke en de ÖBB in de nadagen van de Oostenrijkse stoom. Het Historie Theater te Voorburg bevindt zich in de Herenstraat 77 (naast de Oude Kerk).

Bovenstaand noemden wij u enkele titels uit de komende periode. Voor meer informatie kunt u een e-mail sturen naar: railtheater@hetnet.nl of schrijven naar Railtheater Amsterdam, Postbus 1215, 1000 BE Amsterdam.



Rail-Tech Europe 2009 Jaarbeurs Utrecht

Van 31 maart tot en met 2 april vindt de 7e editie van de beurs Rail-Tech plaats. Het is een belangrijke beurs voor België en Nederland omtrent de Rail-technologie van het grote spoor.

De beurs is een combinatie van expositie en diverse conferenties waaraan sprekers van de leidende spoorwegmaatschappijen deelnemen.

Het conferentieprogramma kent drie onderwerpen: Light Rail Systems en Infrastructure Maintenance en Wayside Monitoring.

Opvallend is dat op de beurs steeds vaker maatschappijen hun voertuigen en technische innovaties op rails plaatsen. Voor dit doel bestaat speciaal ontworpen rails. Voestalpine Railpro zal daarom in de hoofdhal 150 meter spoor aanleggen alwaar 25 maatschappijen hun producten kunnen tonen.

Ieder die geïnteresseerd is in de laatste technologische ontwikkelingen op spoorgebied kan op deze interessante beurs zijn hart ophalen. Wanneer u zich registreert op de site www.railtech-europe.com kunt u gratis uw entreeticket uitprinten.

Kijk ook eens op:

- www.Nproject.nl
- www.nmf.nl
- www.railzminiworld.nl
- www.beneluxspoor.nl
- www.3rail.nl



Eurospoor2009 - Jaarbeurs Utrecht
23, 24 en 25 oktober 2009. Mis 'm niet!
www.eurospoor.nl

Voor iedereen die van treinen houdt!