

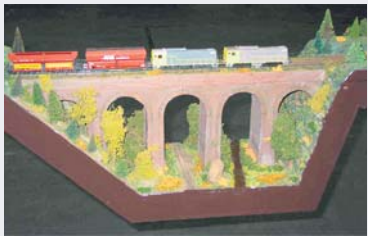
Modelspoor tips van De Spoorwissel, Aflevering - 3

Nabootsen van een berglandschap

Bij de aanleg van een modelspoorbaan begint men vaak op een stuk spaanplaat of multiplex en dat is handig als men b.v. een vlak Hollands weidlandschap wil nabootsen. Zeker als je een berglandschap wil creëren is het veel handiger -en goedkoper- om te bouwen op basis van een raamwerk van latten die op verschillende hoogtes geschroefd worden aan verticale standers

Nadat het modelspoor is aangebracht op stroken triplex kunnen de tussenruimtes naar eigen inzicht opgevuld worden met fijnmazig gaas en stukken van een oud laken bedekt met gips om het landschap te modelleren.

Denk hierbij aan de mogelijkheid om niet alleen vanaf een nulniveau van 1m boven de vloer omhoog te werken, maar ook om de diepte in te werken tot zelfs vlak boven de vloer, zodat de volledige hoogte van de ruimte wordt benut. We moeten ons hierbij realiseren



dat in verhouding slechts zeer beperkte hoogteverschillen kunnen worden nagebootst: voor een baan in schaal H0 is een hoogteverschil van 1m omhoog en 1m omlaag (dus in totaal 2m) slechts een hoogteverschil 'in werkelijkheid' van 2x 87m = 174m. In schaal N is dit 320m.

Het nabootsen van een heuse berg met een hoogte van een paar kilometer zit er dus echt niet in. Toch is met een beetje fantasie en gebruik van tunnels en bruggen de indruk van een berglandschap goed te realiseren. Let hierbij wel op het vermijden van een 'gatenkaas' door een bergmassief te doorboren met te veel tunnels naast en boven elkaar. De indruk van een realistisch berglandschap is verder te versterken door op de toppen sneeuw na te bootsen.

Leuke skipiste met stoeltjeslift en skiërtjes erbij? En zoals al in een eerdere modelspoor tip aangegeven: denk ook eens aan het plaatsen van elementen in schaal N hoger op een berghelling in een modelspoorbaan in schaal H0. Dit geeft het optische effect dat het hoogteverschil groter lijkt.

Besturing van de modelspoorbaan

Vaak worden de bedienings- en besturingselementen van een modelspoorbaan allemaal centraal op één plaats aangebracht, zodat men zich daar heer en meester kan voelen van het totale spooreplacement.

Het staat natuurlijk ook wel fraai, zo'n batterij trafo's en rijen schakelaars, zeker als onderdeel van een geïntegreerd schakelpaneel. Bij toepassing van een digitale modelspoorbaan is de uitbundigheid van trafo's en knoppen natuurlijk een heel stuk minder: alle locs en wissels worden immers d.m.v. selectie van hun adressen aangestuurd i.p.v. met losse knoppen en schakelaars.

Een overweging is om naast een dergelijk centraal geplaatst controlepaneel een tweede of zelfs derde



bedieningspaneel op een andere plek te plaatsen, met name als je de modelspoorbaan samen met anderen wilt besturen. Zo kan een aparte besturing worden geplaatst dichtbij een lokaal stationnetje met een paar rangeerspooren.

De communicatie tussen de verschillende 'treinregelaars' is dan een aardig bijkomend spelelement. Men kan een wat groter spooreplacement in verschillende stukken verdelen die onafhankelijk van elkaar vanaf verschillende plaatsen worden bestuurd, zoals ook vaak bij modulebanen gebeurt. Een alternatief is het gebruik van verkrijgbare losse afstandsbedieningen waarmee



je langs de modelspoorbaan kunt lopen en er op die manier vanuit verschillende gezichtspunten van kunt genieten.

Belang van optimale verlichting

Optimale verlichting van een modelspoorbaan is van groot belang om alle elementen inclusief het rijdend materiaal goed tot zijn recht te laten komen. Helaas zien we vaak dat men zich overdag beperkt tot het aanwezige omgevingslicht, dat zeer afhankelijk is van de weerscondities buiten. En als het buiten donker is, zien we vaak dat alleen een lamp aan het plafond boven de spoorbaan wordt gebruikt.

Men is dus vaak veel te zuinig met de hoeveelheid licht. Op zich goed voor het milieu natuurlijk. Zoals we echter op modelspoor tentoonstellingen kunnen zien, wordt een veel mooier effect bereikt bij toepassing van gerichte en goed verdeelde spots met de juiste lichtsterkte. Men kan zelf bepalen welke kleur het beste sfeerbeeld oproept bij gebruik van

gloeilampen, halogeenlampen of TL verlichting, afhankelijk van het type landschap dat men wil nabootsen. Denk ook eens aan het belichten van de baan vanuit een bepaalde hoek met een sterke lamp -pas wel op voor oververhitting- zodat een realistisch schaduw effect op de baan wordt verkregen en het is alsof de zon schijnt.

Uiteraard is het heel belangrijk ook verlichting op de modelspoorbaan zelf te hebben, zowel in de gebouwen, als straatverlichting en natuurlijk in het rijdende materieel. Zoals in een eerdere modelspoor tip al eens aangegeven, wordt een aardig effect verkregen als de vaste verlichting op de modelspoorbaan in verschillende 'blokken' wordt opgesplitst, die met tussenpozen na elkaar worden aan- of uitgeschakeld. Schenk dus veel aandacht aan het zorgvuldig en sfeervol uitlichten van de modelspoorbaan om alles optimaal tot zijn recht te laten komen. Zorg hierbij in elk geval voor een thermisch en elektrisch veilige uitvoering.

De Spoorwissel is een tussenstation dat tweedehands modelspoor materiaal overneemt en aanbiedt aan hobbyisten.

Via De Spoorwissel kan tweedehands modelspoor materiaal van eigenaar ver"wissel"en. De Spoorwissel verzorgt tevens de modelspoor tips op deze pagina.

Wilt u meer weten of de nieuwsbrief van De Spoorwissel ontvangen? Kijkt u op: www.Despoorwissel.nl of info@despoorwissel.nl

Open Clubdag:

11 april 2009 te Mijdrecht
Thema: Trix Modelspoor techniek



Onder het thema "Trix Modelspoor techniek" laat de TRIX EXPRESS CLUB, grootste Modelspoorclub in Nederland, zien van welke immer spraakmakende technische innovaties Trix Express gebruik gemaakt heeft en nog gebruik maakt.

Het karakteristieke verhaal

In 1961 kreeg ik van mijn ouders mijn eerste Trix Express batterijtrein cadeau. Mijn vader dacht, hoorde ik later, dat hij zelf ook wel wat in treinen zag. Hij kon echter niet vermoeden dat deze gift het begin zou worden van een levenslange hobby van zijn zoon.

Al snel kreeg ik er een tweede set bij om het beroemde drierailsysteem te kunnen toepassen. Tot en met de middelbare school tijd zijn er spullen bijgekomen en is er aan een emplacement gebouwd. Daarna is de

treinbaan zo'n vijftien jaar opgeslagen geweest. Tot ongeveer twaalf jaar geleden de dozen ter sprake kwamen en mijn dochters vooral de huisjes, boompjes en beestjes wilden zien.

Een rondje rails was snel gelegd en tot mijn verbazing reed de trein als nooit tevoren. Een compliment ten aanzien van de kwaliteit van het toenmalige speelgoed is hier zeker op zijn plaats. Het enthousiasme was dan ook direct weer terug. Als snel ontmoette ik de Trix Express Club, waarvan ik natuurlijk lid ben gewor-

den. Het arsenaal rollend materieel is sindsdien flink uitgebreid met locomotieven en wagons, niet in het minst doordat Trix Express een dankbaar verzamelobject is: het totale assortiment is niet extreem groot, de prijzen zijn redelijk en er is meer dan voldoende voorhanden.

Inmiddels geeft mijn verzameling al een karakteristiek beeld van de ontwikkelingen door de jaren heen: van blikken fantasie modellen van locomotieven en wagons uit 1925, via metaalspuitgietwerk uit de jaren '50 naar de zeer natuurgetrouwe kunststof modellen van vandaag.

De clubdag

Prominente verzamelaars uit Nederland, België, Duitsland en Zwitserland nemen deze keer de treinen mee die deze vooruitstrevende technieken laten zien.

Een unieke gelegenheid om eens onder de "motorak" van Trix Express te kijken en natuurlijk ook om te genieten van al die oude originele treinen. Ten minste 200 specialisten



geven in gemoedelijke en gezellige ambiance antwoord op al uw TRIX vragen.

Op de 225 meter aan tafels verder een keur aan kleine en grote "zolderfondsten" die een nieuwe eigenaar zoeken. Een deskundige reparatieploeg voert ter plekke kleine reparaties uit aan meegebracht materieel. Aantrekkelijk genoeg dus de neus nog eens tegen de "etalageruit" uit de lang vervlogen jaren te drukken. Ook voor kinderen is het leuk omdat alles zich op normale tafelhoogte afspeelt.

Zo geeft de Trix Express Club weer ruime invulling aan haar doelstelling

om het rijden op het karakteristieke drie-rail systeem met de uitgekende eenvoudige bediening te bevorderen. Iedereen is welkom op deze traditionele clubdag: (Paas)zaterdag 11 april 2009 in alle zalen van Party- en Congrescentrum "De Meijert", Dr. Van de Haarlaan 6 te Mijdrecht.

De openingstijden zijn van 11.00 uur tot 16.00 uur. De toegangsprijs voor volwassenen bedraagt €4,50; kinderen onder de 12 jaar en onder begeleiding mogen gratis naar binnen.

Inlichtingen clubdag: 06 21571565; j.w.leguit@wanadoo.nl

Stoom- en energiefestival, Almere-Haven- 21 t/m 23 mei

Het evenement heeft vorig jaar een conceptwijziging ondergaan en zijn er een aantal nieuwe elementen toegevoegd. De vernieuwing zal voornamelijk te vinden zijn in de uitbreiding van alle vormen van energie en het breed uitdragen van voorlichting en demonstraties. Het bestuur heeft besloten om geen entreegelden meer te heffen en het

winkelcentrum en de havenkom meer bij het festival te betrekken.

Uiteraard zijn de stoommachines nog aanwezig, want ook stoom is een aloude bron van energie. Ook latere vormen van energie komen aan bod. In feite zet het festival een lijn neer vanuit de industriële revolutie naar de hedendaagse toepassingen op het

gebied van vervoer, aandrijvingen, verbrandingsmotoren en ambachten.

Wilt u zich inschrijven of meer informatie verkrijgen, dan kunt u zich wenden tot: Stichting Stoom & Energiefestival Almere, Postbus 10159, 1301 AD Almere. www.almerestoomfestival.nl

kijk ook eens op
www.treinennieuws.nl