



Computergestuurd frezen voor wereldstad Rotterdam



De huidige Nederlandse miniatuurwereld op Railz is circa 280 m² groot en heeft als thema's kust, polder, haven en stad. Op dit moment wordt gebouwd aan een uitbreiding van de miniatuurwereld met als thema "Wereldstad Rotterdam" van 195 m² groot. De spectaculaire architectuur van het oude en nieuwe Rotterdam staat centraal.

Belangrijke elementen zijn de nieuwe Kop van Zuid, de Maasboulevard en het Noordereiland, de oude Maasbruggen, de Erasmusbrug, Rotterdam Centraal Station en vooroorlogs Rotterdam

Gebouwen als Hotel New York, Station Delftsche Poort (1870), station Blaak (1980), station Hofplein (1920) en nog veel meer spraakmakende Rotterdamse gebouwen mogen hierin niet ontbreken! We doen onze inspiratie op aan de hand van vele boeken en foto's van het vooroorlogse Rotterdam. Op de foto linksboven zie je het station Hofplein met daarvoor het café Loos. Dit is één van de gebouwen die wij zo authentiek mogelijk gaan nabouwen voor onze "Wereldstad Rotterdam".

Er bestaan amper bouwpakketten die als basis kunnen dienen voor deze specifieke Rotterdamse gebouwen. In het modelbouwatelier worden op dit moment alle

modelbouwtechnieken en -vaardigheden uit de kast gehaald om deze complexe projecten te bouwen. We werken veelvuldig met zelf gemaakte siliconenrubber matten. We gebruiken deze om met giethars zelf onze gevels en andere onderdelen van gebouwen te maken. Ook maken we intensief gebruik van onze computergestuurde freesmachine.

Digitaal tekenen

Als voorbeeld voor ons bouwproject Rotterdam Hofplein nemen we de situatie uit de jaren '20. Ook vóór de oorlog was het Hofplein al één van de grootste verkeersknooppunten van Rotterdam. Voor het oude station Hofplein stond het Café Loos. Een icoon van het vooroorlogse Rotterdam.

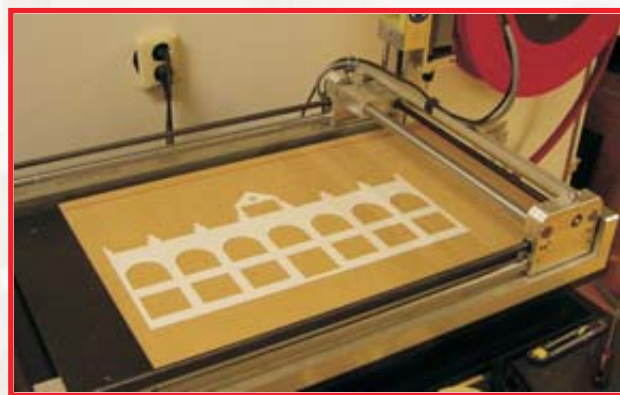
Dit gebouw en het stationsgebouw daarachter hebben we geheel digitaal nagetekend als voorbereiding voor het computergestuurde

freeswerk. Om alle afmetingen en details goed te krijgen is ruim 80 uur tekenwerk nodig!

Computergestuurd frezen

De digitale tekening wordt zo ingericht dat de freesmachine eerst alle details kan graveren in het materiaal.

Vervolgens worden alle onderdelen uit het materiaal gefreesd. Met speciale software worden uit de digitale tekeningen twee freesbestanden gemaakt. Eén voor het graveren en één voor het snijden van de onderdelen. Wij gebruiken polystyreen als "modelbouwplastic". Het polystyreen van de gewenste dikte wordt vastgelegd op de freesmachine en deze doet



vervolgens helemaal automatisch zijn werk.

Voor de maquette van het Hofplein gebruiken we polystyreen van 1, 2 en 3 mm dik. Het hele freesproces vanaf het maken van de freesbestanden en het daadwerkelijk frezen duurt ongeveer 16 uur. Het resultaat zijn tientallen gefreesde componenten. Soms zijn deze 55x35 cm groot, zoals de voorgevel op de foto. Soms ook slechts enkele centimeters groot, zoals bijvoorbeeld de raamkozijnen en deuren.

Modelbouw

Alle gefreesde onderdelen worden door onze maquettebouwers ter hand genomen om er een waar meesterwerk van te maken. Op de foto rechtsboven zie je de eerste fase van de bouw van het café Loos met aan de linkerkant de ingang naar

station Hofplein. De dakgoten zijn met de hand gemaakt. Alle andere onderdelen komen van de freesmachine.

De binnenkant van het gebouw is zwart gespoten, zodat deze straks niet lichtdoorschijnend wordt zodra de diverse LED's worden ingebouwd. Deze foto is echt vers van de pers! Als je de bouw van het station Hofplein wil volgen kan je terecht bij de weekverslagen op de website van Railz Miniworld.

Of je komt natuurlijk even langs bij onze attractie om de bouwweerkzaamheden live in actie te zien!

Railz Miniworld ligt aan Weena 745 in Rotterdam. Vijf minuten lopen van het Centraal Station.

Kijk voor meer informatie op: <http://www.railzminiworld.com>

Märklin Collector items H0

Inkoop en verkoop van modellen zoals:
Bilanz-Presskonferenz
Finanzpresentation
Landen modellen
Handelaar modellen



Kontaktadres:
Marco den Hartog
Haverterpoort 5
6118 CE Nieuwstadt
Tel. 06-22845288
Fax 046-4812233

E-mail: macmdh@yahoo.com Internet: www.marco-denhartog.nl

16 meter verlichte treinen op de modelspoormarkt van Eurospoor2009!

www.railgbtld.nl Info: (0180) 617795

FOTO'S VAN TREINEN, TRAMS EN AUTOBUSSEN

Stichting Railcolor

Wij hebben foto's over diverse onderwerpen. Spoorwegen Nederland, locomotieven en treinstellen, maar ook personenrijtuigen, goederenwagens, dienstmaterieel, stationsgebouwen, spoorbruggen, etc (verleden-heden). Spoorwegen Europa o.a. DB, RENFE, CP, SNCF, SJ, VR, OBB, FS en heel veel NMBS foto's (periode 1986-2001). Trams o.a. Amsterdam, Den Haag en Rotterdam, maar ook opgeheven bedrijven zoals NZH, NBM, GTG, GTN, LTM en stoomtrambedrijven zoals RTM, GoTM, MBS, etc. Autobussen: alle streekvervoerbedrijven en stadsvervoerbedrijven van 1980 tot heden, met dit jaar extra veel foto's van de periode 1986-2001. Ook dit jaar foto's van Belgische bussen.

Bezoek ons tijdens Eurospoor op de modelspoormarkt.

MODELREINEN HUIS

Jan Hollebeek

Kantooradres en Showroom:
Weislag 3 - 5221 AZ 's-Hertogenbosch - Holland
Tel. 073 - 631 1564 Fax 073 - 631 2154

UW MODELREINEN VERKOPEN?
Wenst u hiervoor de hoogste prijs te ontvangen? Neemt U dan vrijblijvend contact met ons op voor een gratis taxatie in één van onze showrooms.

DISCRETIE VERZEKERD.

IEDERE MAAND VERKOPING TEGEN HOOGSTE BOD

JAN HOLLEBEEK, BEKEND VAN DE T.V.

**ERKEND EN GECERTIFICEERD VEILINGMEESTER/
TAXATEUR VAN MODELREINEN**

PeArd Cardboardmodels
bouwplaten naar Nederlands voorbeeld

lichtreclame voor gevel en billboard

fotorealistische achtergronden

HO - N - Z

www.peard.nl
info@peard.nl

De volgende landelijk verspreide gratis edities van de EUROSPoor-EXPRESS zullen verschijnen in juli 2009 en oktober 2009.