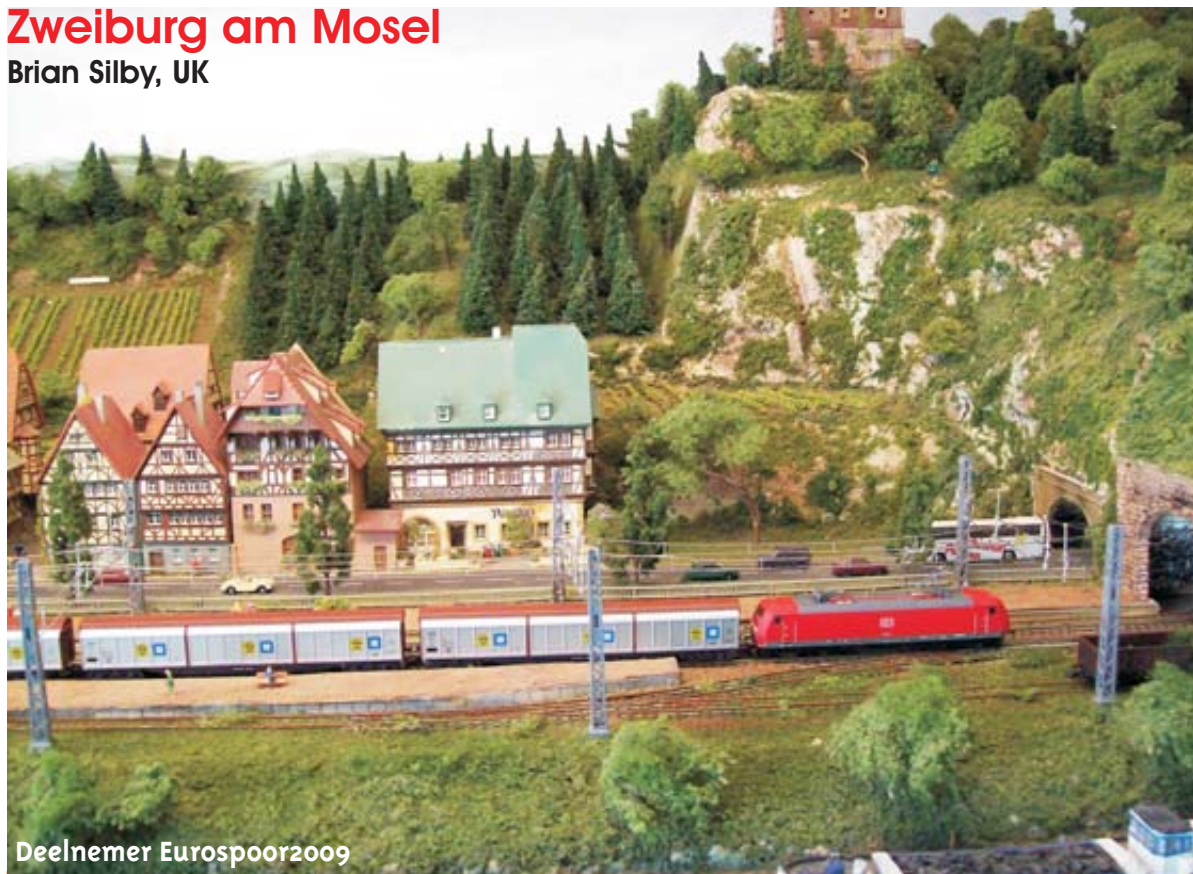


Zweiburg am Mosel

Brian Silby, UK



Deelnemer Eurospoor2009

Aan de oevers van de rivier de Moesel, een paar kilometer ten zuiden van de stad Koblenz ligt het pittoreske stadje Zweiburg. De gebouwen liggen ingebed tegen de heuvels welke bedekt zijn met wijnranken. Het gebied staat bekend om zijn goede Duitse wijn.

De spoorlijn die langs het stadje loopt is een zijlijn die loopt van Koblenz naar Trier. Het meeste railvervoer bestaat uit lokaal verkeer tussen de twee steden.

Locs van de serie III met zilverlingen uit de jaren 1970 verkeren elk uur terwijl goederentreinen, getrokken door GM class 66 locomotieven en BR218 diesellocomotieven de vier interregionale treinen trekken met bestemming Luxemburg.

De wijngaarden tegen de achterzijde van de modelbaan is op maat gemaakt en daarna vastgelijmd hegmetaal van Noch. De naam van de druiven die aan de zijkant van de heuvel staat is de merknaam van

fabrikant Anton Hammes uit Alken aan de Moezel. Hij vond het een eer om ons toestemming te geven deze naam op onze modelbaan te mogen gebruiken.

Deze modelbaan heeft al vele prijzen (Best layout in show) gewonnen op diverse shows in Groot Brittannië.

Deze modelbaan in spoor-N toont u dat op het oppervlak van een deur (2m x 1m) reeds een interessante modelbaan te bouwen is.

Deelnemer Eurospoor 2009



Wolpertinger Bockerl

"Wolpertinger Bockerl" van Stefan Seim toont een Bayerische zijlijn gesitueerd in de periode 1956-1960.

Er is niet een specifiek voorbeeld maar Stefan heeft het karakter en de atmosfeer van dit soort zijlijnen te vangen. Gewerkt is volgens het modulaire systeem. De hoogte van de sporen is 130 cm. De schaal is HO met de toevoeging "puur". Dat betekent dat aan rails en koppelingen geen concessies worden gedaan wat de schaal betreft.

Ook deze zijn exact 1:87. De voertuigen zijn alle voorzien van exact op schaal gemaakte ashouders, verende buffers en afgeveerd originele koppelingshouders. Het koppelen geschiedt handmatig met magneetjes.

Locs zijn met nieuwe messinglan-

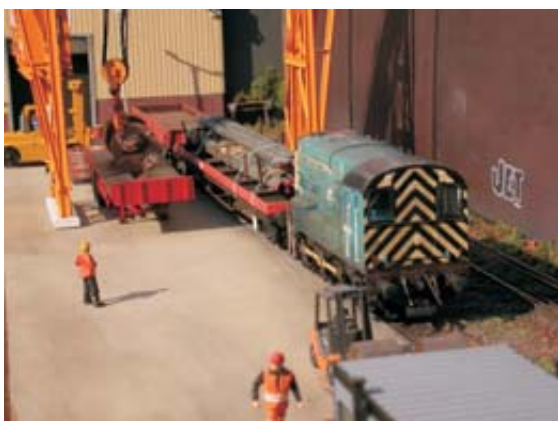
taarns uitgerust en uitgevoerd met SMD lichtdioden van 1,3 mm. Besturing geschiedt digitaal met de Roco Lokmaus 2.

Naaldbomen zijn ingebouw met stammen uit draad.

Een van de bijzonderheden op deze modelbaan is een koelwagen met



echt beweegbare luchters. Om de sfeer compleet te maken is er achtergrond geluid met natuur- en diergeluiden. Kortom, een modelbaan van een "Profi"!



"Pennsbridge" George Woodcock (u.k.)

Een kleine rangeerbaan gesitueerd in de West Midlands. Diverse rangeerlocomotieven en een zogenaamde "bubble car" voor personenvervoer domineren het landschap. Een bubble car is een Engelse motorwagen. Het goederenvervoer bestaat uit kolen, staal en algemene lading.

Kolenwagens kunnen natuurgetrouw gelost worden. Rollend materieel bestaat niet alleen uit verbeterde RTR-wagens (ready-to-run), maar ook is gebruik gemaakt van bouwpakketten.

Deze baan laat zien dat op een kleine oppervlakte ook een interessant reinbedrijf mogelijk is. De foto's zijn gemaakt door Philip Sutton van Rail Express magazine.

"Emsland-Veenbaan, Spijkspoor"



Het is alweer 12 jaar geleden dat Modelspoorwegclub Spijkspoor op Eurospoor vertegenwoordigd was en we zijn blij deze club wer te kunnen aankodigen. Ditmaal nemen ze de Emsland-Veenbaan mee. Deze modulebaan toont een fictief spoorwegnet zoals dat gesitueerd zou kunenn zijn in Noordwest Duitsland rond de erivier de Ems. in de periode 1958 tot 1962 (Tijdperk 3).

Deze modelbaan toont een zeer veelzijdige keur aan onderwerpen. De bezoeker maakt een denkbeeldige reis van één van de Noordzee eilanden via een kustplaats naar het achterland, waar het veenbedrijf nog in volle gang is. Het spoorwegnet bestaat uit een smalspoor- en normaalspoorwegnet in de schalen HOe en HO. In het veengebied is een veldspoorwegnet in de schaal Hoi aangebracht.



De gehele installatie wordt bediend met Lenz Digital. Voor de aankleding van deze baan is veelal gebruikt gemaakt van naar eigen inzicht gebouwde modellen of van gewijzigde fabrieksmodellen.

Het water van de zee, de rivier, het kanaal en de boezem is als volgt vervaardigd. Eerst wordt een laag Rauhfaser behang omgekeerd opgeplakt op de onderlaag. Daarna eerst een laag acryl latex verf. Vervolgens golven aanbrengen met behulp van een lijmpistool. Dan inkleuren en uiteindelijk aflakken met 4 tot 5 lagen blanke bootlak.

Rechts ziet u het plattegrondje van het eindpunt van de smalspoorlijn en het vissersdorp Emssiel. Soms moet er worden gewacht als de schutsluis omhoog staat.



Vanaf hier begint het normaalspoorbedrijf. Er is een opstelspoor en een rangeerspoor die tevens langs de haven loopt alwaar een kolen- en houtopslagplaats is gelegen.

Wij verzekeren u dat de andere 15 modules van deze indrukwekkende modelbaan evenzeer de moeite van een bezichtiging waard zijn. Te zien op Eurospoor2009.

