



## Een ronnenwagen van een echte houten vloer voorzien

INGEVOLGE KILOMETERSLANGE TRAJECTEN EN DE WEERSOMSTANDIGHEDEN ZIEN GOEDERENWAGENS ER ZELDEN NIEUW EN PROPER UIT. BOVENDIEN DRAGEN ZE VAAK DE SPOREN VAN DE BELADINGEN DIE ZE VERVOERD HEBBEN. OP EEN MODELBAAN IS HET DAN OOK LOGISCH DAT ONZE GOEDERENWAGENS OOK DE NODIGE REALISTISCHE GEBRUIKSSPOREN VERTONEN. SOMS IS HET OOK NODIG DE WAGENS WAT TE SUPPEREN, ZOALS HET AANBRENGEN VAN EEN ECHE HOUTEN VLOER.

In ons voorbeeld zijn we uitgegaan van een ronnenwagen op draaistellen van Märklin in schaal I. Maar de getoonde technieken zijn evenzogoed van toepassing in de kleinere schalen 0 en HO, al

dient de dikte van de plankjes dan wel te worden aangepast. Deze Märklin wagon is vervaardigd uit kunststof, de planken zijn in de kunststof van de wagnenvloer gegraveerd en beige geschilderd.



1, 2 & 3. Op de bestaande vloer worden met snellijm houten latjes gekleefd die met een "chopper" op maat werden geknipt. De latjes hebben een breedte van 3mm en zijn 1mm dik. Om niet teveel aanpassingen te moeten uitvoeren kan je best de breedte van de aan te brengen latjes het zelfde nemen als de breedte van de latten ingedrukt op de vloer van de wagon. Zo komt alles netjes uit ter hoogte van de uitsparingen in de vloer. Gebruik ook niet te veel lijm, dit geeft nadien vlekken bij het inkleuren van het hout. Met de scherpe punt van een snijmes worden de latjes voorzichtig aangedrukt in de lijm. De latjes worden ook geplaatst met een klein spleetje tussen de latjes om meer diepte-structuur te verkrijgen.

4. Om de gaten weer te geven waar de beplanking op het onderstel van de wagon is vastgevoerd worden met de fijne punt van een soldeerbout kleine gaatjes gebrand in de houten latjes.



5. De houten planken van de wagon kunnen verder behandeld worden met waterbeits. Voor deze wagon werden de houten latten geschilderd met een in wasbenzine verdunde zwarte lakverf. Dit kleurt de nerf van het hout zwart. Door sommige latjes meerdere keren te behandelen verkrijgt men de nodige kleurnuances.



6 & 7. Met de "dry-brush"methode wordt een zachte witte patine geplaatst op de latjes - dit geeft een "verweerd" uitzicht aan de vloer. De borstel wordt in onverdunde witte acrylverf gedompeld en nadien handdroog gewreven op een vodje. Door herhaalde bewegingen van de borstel over het hout bekomt met een "zachte witte patine". De zwarte nerven en de boutgaten in de planken komen mooi tot uiting.



8 & 9. De metalen delen van de wagon werden behandeld met de "rost-sett van Lukführer Luka. Deze "roestverf" wordt gebruiksklaar verkocht en is op een eenvoudige wijze aan te brengen met een penseel.

Tekst en foto's : Patrick Dalemans

## WELKOM bij het grootste modelspoormagazine

NEEM NU EEN JAARABONNEMENT! WAT MOET U DOEN?

Vanuit Nederland betaalt u €80 (voor 1 jaar = 11 nummers) of €154 (voor 2 jaar = 22 nummers) op Giro 115884, ten name van Meta Media nv, postbus 4, 4530 AA Terneuzen met als vermelding ABO MSM/ES. Vanuit andere landen: contacteer de abonnementenadministratie op het nummer 0032 9 3693173

Reeds vervoerd: actieve modellen aangevonden met betrekking tot 12 4. (postzegel incluis) per gewone nummer. Schrijf het jaar bedrag naar op 115884 ten name van Meta Media nv 4530 AA Terneuzen met vermelding van de gewone nummers MSM. Voor Nederland betaalt u €12 op Giro 115884, Terneuzen.

