

## Onderwerpen lezingen gedurende Eurospoor2009 - gratis bijwonen in de lezingenstand nummer 3.C.124

Verzorgd door Digitaalservice.nl, iTrain, Picommit, Traincreative, van Perlo Electronica en besturingstechniek

### Basis digitaal

De lezing "Basis Digitaal" vertelt u niet alleen waarom de modelbaan digitaal wordt, maar ook wat de voor- en nadelen zijn en hoe het werkt. U leert de digitale basisbegrippen, krijgt inzicht in de beschikbare systemen en welk prijskaartje er aan digitaliseren hangt.

### Een digitale modelspoorbaan beginnen

Na de theorie van de lezing "Basis Digitaal" hoort u hier de praktische kant: welke voorzieningen moet ik treffen om de digitale modelbaan op te bouwen.

### Dinamo/DinaSys treinbesturing

Ontdek de mogelijkheden uw verzameling locomotieven van vóór het digitale tijdperk of de allerkleinste schalen toch digitaal te besturen. Ziet u op tegen de investering en/of inbouw van decoders, dan vindt u hier de oplossing.

### Optimaliseren van locomotieven

Een nieuwe locomotief is vaak te koop met allerhande nieuwe snuffjes en technieken: licht, geluid, stoom en elektrische koppelingen. Maar ook uw oudere treinen of iuw aankopen op internet die hier nog niet van voorzien zijn, kunt u uitbreiden met alle voorzieningen. Daarnaast is het vaak mogelijk de rijeigenschappen aanzienlijk te verbeteren door het goed afstellen van decoders.

### Rijdende auto's in de miniatuurwereld

Menig modelbouwer neemt tegenwoordig geen genoegen meer met alleen rijdende treinen. Steeds vaker worden zij vergezeld door rijdende auto's. Verwondert u zich er over hoe die rijdende auto's ogenschijnlijk geheel zelfstandig hun weg vinden in de miniatuurwereld? In deze lezing maakt u kennis met het principe van rijdende auto's, u leert hoe u een weg kunt aanleggen voor dergelijke auto's en hoe u bijvoorbeeld kruispunten en een stopplaats creëert.

### Bezetsmeldingen genereren op de modelbaan

Op een digitale modelbaan is het nodig dat de centrale en/of de PC de juiste positie van de treinen kent. De meeste technieken die hiervoor gebruikt worden komen in deze lezing aan de orde.

### Bestuur je modelbaan met iTrain

Modeltreinbesturing met een mooie gebruikersinterface, eenvoudige configuratie en beschikbaar voor windows, Mac en Linux. Het biedt ondersteuning voor de meest gangbare digitale centrales. In deze lezing leert u hoe u snel aan de slag kunt met dit programma.

### Digitale auto's in de modelwereld

Het zal voor velen al wonderlijk zijn hoe de auto's ogenschijnlijk zelfstandig hun weg vinden door de miniatuurwereld. Toch staat het rijgedrag van de auto's vaak in schril contrast met dat van hun gedigitaliseerde

broertjes op rails Terwijl de treinen zeer natuurgetrouw optrekken en afremmen en voorzien zijn van toeters en bellen, scheuren de auto's met hoge snelheid de hoek om en stoppen abrupt voor een stoplicht. In deze lezing leert u hoe het rijgedrag van rijdende modelauto's sterk kan worden verbeterd door het toepassen van digitale technieken. U maakt kennis met de principes van digitale besturing van auto's. U leert wat er zoal komt kijken bij het digitaliseren van uw automodelbaan en u komt te weten bij welke leveranciers u terecht kunt voor advies en producten.

### Automatiseren met de PC

Om de treinbaan geheel of gedeeltelijk te besturen met de computer moeten er wel wat voorzieningen aangebracht worden in de modelbaan, terwijl andere zaken weer weggelaten kunnen worden. In deze lezing wordt uitgelegd wat er allemaal nodig is om op deze manier uw modelbaan te automatiseren en welke voordelen dat oplevert.

## Vrijdag 23 oktober

10.30 - 11.00	Rijdende auto's in de miniatuurwereld
11.15 - 11.45	Optimaliseren locomotieven
12.00 - 12.30	Bezetsmeldingen genereren op de modelbaan
12.45 - 13.15	Bestuur je modelbaan met iTrain
13.30 - 14.00	Basis digitaal
14.15 - 14.45	Digitale auto's in de modelwereld
15.00 - 15.30	Automatiseren met de PC
15.45 - 16.15	Dinamo DinaSys treinbesturing
16.30 - 17.00	Een digitale modelspoorbaan beginnen

## Zaterdag 24 oktober

10.30 - 11.00	Basis digitaal
11.15 - 11.45	Dinamo DinaSys treinbesturing
12.00 - 12.30	Automatiseren met de PC
12.45 - 13.15	Digitale auto's in de modelwereld
13.30 - 14.00	Een digitale modelspoorbaan beginnen
14.15 - 14.45	Bestuur je modelbaan met iTrain
15.00 - 15.30	Bezetsmeldingen genereren op de modelbaan
15.45 - 16.15	Optimaliseren locomotieven
16.30 - 17.00	Rijdende auto's in de miniatuurwereld

## Zondag 25 oktober

10.30 - 11.00	Rijdende auto's in de miniatuurwereld
11.15 - 11.45	Optimaliseren locomotieven
12.00 - 12.30	Basis digitaal
12.45 - 13.15	Bestuur je modelbaan met iTrain
13.30 - 14.00	Een digitale modelspoorbaan beginnen
14.15 - 14.45	Digitale auto's in de modelwereld
15.00 - 15.30	Automatiseren met de PC
15.45 - 16.15	Dinamo DinaSys treinbesturing

## Demo's in de stand van Beneluxspoor gedurende Eurospoor2009, standnummer 3.A.124

**BENELUXSPOOR.NET**

### Elektronica / solderen

Verlichting; demonstratie van het inbouwen van front / sluitverlichting en interieurverlichting in locs/treinstellen en rijtuigen.

Elektronische schakelingen: demonstratie van diverse elektronische schakelingen voor aansturing van verlichting zoals knipperlichten, matrix borden etc.

Loc ombouw: inbouwen van decoders in ondermeer locs en treinstellen.

### Vrijdag 23 oktober

10.00 - 12.00 uur  
14.00 - 16.00 uur

### Zaterdag 24 oktober

09.30 - 11.30 uur  
13.30 - 15.30 uur

### Zondag 25 oktober

09.30 - 11.30 uur  
13.30 - 15.30 uur

### Modellen en 3D printen

3D printen: demonstratie van het tekenen van modellen in 3D. En voorbeelden van kappen die 3D geprint zijn.

Locs superen: locs en treinstellen verbouwen. Van een standaardmodel een exclusief model maken.

Buffetkarren: Laten zien van buffetkarren die zijn verbouwd en omgespoten en verder valt een prototype van de nieuwe actie te bewonderen.

### Vrijdag 23 oktober

12.00 - 14.00 uur  
16.00 - 18.00 uur

### Zaterdag 24 oktober

11.30 - 13.30 uur  
15.30 - 17.30 uur

### Zondag 25 oktober

11.30 - 13.30 uur  
15.30 - 17.30 uur

Gedurende de gehele dag kunt u in de Beneluxspoorstand terecht voor het volgende:

**Testbaan:** u kunt gratis uw loc laten testen op de testbaan. De testbaan is berekend op alle gangbare schalen, zowel digitaal als wel analoog.

**Reparatiedesk:** hier worden modeltreinen nagekeken, kleine reparaties verricht, digitale decoders ingesteld en CV waarde geprogrammeerd. De reparatiedesk bevindt zich naast de testbaan en is vooral bedoeld voor modellen die tijdens de beurs gekocht zijn, maar niet goed lopen op de testbaan.

**Helpdesk:** voor alle vragen over modelspoor en alles wat daarmee te maken heeft.

### Help mee de baan te bedienen bij de onderstaande clubs

### Standnummer

- Modelspoorclub Malbak **4.A.050**
- M-Track Nederland **4.A.101**
- Railclub Utrecht **3.A.036**
- Modelspoorclub Veluwezoom **3.E.110**
- Houtenbaan Drop, radiografisch **4.B.046**
- Lego Klaver **4.C.086**
- Railgroep Rijnenburg **4.A.057**

## Speciaal voor kinderen

### Rijd mee in de kindertrein!

De trein is gemaakt naar het voorbeeld van echte Nederlandse modellen. **Standnummer 4.C.020**

### Bestuur een echte trein op de computer!

Je ziet een cabinepaneel voor je met meters, handels en wat er nog meer nodig is om de trein te laten rijden. Kortom, jij bent de machinist. **Standnummer 3.C.052**

### Thomas de Stoomlocomotief

Op Eurospoor wordt een stand geheel gewijd aan Thomas en zijn vriendjes. Hier kunnen de jongsten zich uitleven op de Thomas speeltafels. Gedurende de beurs wordt er een tekenwedstrijd gehouden waarmee leuke prijzen te winnen zijn. **Standnummer 3.D.090**

### Het Treinplein - standnummer 3.C.020

Natuurlijk zijn er ook modelbanen waar kinderen alleen met de ogen mogen kijken en niet met de handen. Maar dat geldt hier beslist niet! Er staan minmaal 5 modelbanen die kinderen zelfstandig mogen bedienen.

Ook wordt modelspoor materiaal ter beschikking gesteld worden waarmee komderen naar hartelust kunnen spelen en experimenteren.

Nieuwe trekker dit jaar is de "marmottenbaan" van Hobbytime. Dit is een spel geënt op de marmottenrace in de Weekendkuis van Fred Oster. Alleen nemen de treinen het werk over en is het (net zoals bij de marmotten) altijd weer een verrassing of de trein het poortje met het hoogste getal zal nemen.